






Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



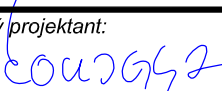
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Juraj Pieš	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar
--	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Vypracoval:  Ing. Juraj Pieš	Kontroloval:  Ing. Juraj Lednický	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Vichová nad Jizerou
-----------------	---------------	-------------------------

Název akce: „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Vichová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“	
---	--

Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 302 Orientační systém Vichová nad Jizerou	Číslo zakázky: ZAK-2020-34 <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP,PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>04/2021</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td>000</td><td>D.2.2.4.3</td><td>1</td></tr></table>	Stupeň:	DSP,PDPS	Datum:	04/2021	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:	000	D.2.2.4.3	1
Stupeň:	DSP,PDPS														
Datum:	04/2021														
Měřítko:	-														
Formát:	A4														
Verze:	Část:	Č. přílohy:													
000	D.2.2.4.3	1													

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA
--

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Členění části SO/PS	4
3. SO 302 Orientační systém železniční zastávky Víchová nad Jizerou	4
3.1 Stávající stav SO 302.....	4
3.2 Nový stav SO 302.....	4
3.3 Výkaz výměr SO 302	6
3.4 Odpadové hospodářství SO 302	7
4. Seznam vstupních podkladů a použitých norem	8
5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	8
6. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	9
7. Bezpečnostní předpisy	9
8. Přílohy technické zprávy.....	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky
Název SO/ PS:	SO 302 Orientační systém Víchová nad Jizerou
Místo stavby:	Železniční Trať: Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou km trati – 7,364, TUDU 144106
Kraj:	Liberecký
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS
Charakter stavby:	Optimalizace

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ:	4949 82 31 41
DIČ:	CZ 49 82 31 41
zastoupený:	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
----------------	---

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních:	Ing. Martin Koudelka
technických:	Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987 <i>Jiri.Novosad@projekt-servis.cz</i>

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D.2_Stavební část

D.2.2.4.3_SO 302 Orientační systém Víchová nad Jizerou

Přílohy:

1. Technická zpráva
 - 302.1. Situační schéma zast. Víchová nad Jizerou
 - 302.2. Výkres tabulí V1 a V2 – nástupiště
 - 302.3. Výkres tabulí V1a – vjezd do zastávky
 - 302.4. Výkres tabulí V1b – vjezd do zastávky
2. Výkaz výměr SO 302

3. SO 302 Orientační systém železniční zastávky Víchová nad Jizerou

3.1 Stávající stav SO 302

Železniční zastávka Víchová nad Jizerou se nachází v km 7,364 stávající železniční tratě Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, TUDU 144106. Orientační systém stávající železniční zastávky v současnosti tvoří 1 ks tabule „název zastávky“, která je upevněná na vnější zdi stávající výpravní budovy. Současný prvek orientačního systému nevyhovuje požadavkům směrnice SŽ č. 118 a TNŽ 73 6390, a zároveň objekt, na kterém je tabule zavěšená bude demolován.

3.2 Nový stav SO 302

Nový orientační systém zastávky Víchová nad Jizerou se skládá z vizuálně informujících tabulí, které znázorňují název zastávky a směr jízdy vlaků.

Všechny informační prvky orientačního systému budou v modrobílém provedení a budou umístěny na neděleném FeZn nebo hliníkovém plechu minimální tloušťky 1,0 mm $\pm 0,1$ mm. Pro barvu textu a piktogramů je navržena signální bílá barva RAL 9003 a pro styl písma je navrženo bezpatkové písmo Arial bold. Pozadí textu (podklad) bude modré barvy RAL 5010. Tabule „název zastávky“ se navrhla podle TNŽ 73 6390 a tabule „směr jízdy“ i uspořádání piktogramů se navrhli v souladu s grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému (směrnice SŽ č. 118).

Technické požadavky:

FeZn plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy minimálně 20 μm a to z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m^2 plochy.

Pro vyztužení tabulí jsou po obvodu navrhnuté hliníkové celoobvodní rámečky s průřezem tvaru otevřeného „C“ nebo ocelové rámečky s průřezem tvaru uzavřeného čtverečku s rozměrem 12 x 12 mm. Rohy tabule „název zastávky“ budou zaobleny poloměrem 50 mm a rohy tabule „směr jízdy“ budou zaobleny poloměrem 30 mm.

Tabule budou ze zadní strany zpevněny minimálně dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabulí na objímky. V případě hliníkového rámečku jsou k tabulím přinýtovány „C“ profily.

Do spodních hran tabulí jsou navrženy odvodňovací otvory pro odstranění dešťové vody ze zahnutých částí celoobvodních rámečků.

Tabule budou osazeny na sloupky pomocí nerezových objímek. Sloupky budou ve formě bezešvé trubky FeZn rozměru 70/3mm. Proti nežádoucímu pronikání dešťové vody se sloupky utěsní ze shora pomocí plastových krytek. Ocelové trubky budou zároveň pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak zinku bude podle ČSN EN ISO 1461, přičemž jeho tloušťka bude minimálně 55 μm .

Ke spodním stranám sloupků budou navařeny pozinkované ocelové desky o rozměru 210 x 210 mm, tloušťky 20 mm, se čtyřmi předvrtanými kruhovými otvory o průměru 18 mm pro aplikaci upevňovacích šroubů 4 x M16 s rektifikačními maticemi.

Betónové základy sloupků (patky) budou zhotoveny z betonu C 16/20. Půdorysy patek budou ve čtvercovém tvaru o rozměru 0,5 x 0,5 m, přičemž výšková úroveň spodní plochy patky musí být minimálně v úrovni nezamrzé hloubky zeminy. Ukotvení sloupků o patky bude realizováno pomocí šroubů M16, které se zašroubují do betonových patek pomocí chemických kotev, hloubky 175 mm.

Přehled prvků orientačního systému:

3.2.1 Tabule „Název zastávky“

V1a, V1b

- tabule bude umístěná před vjezdem do zastávky s nápisem „Víchová nad Jizerou“,
- písmo typu Arial bold, výška textu: „Víchová“ – 360 mm, „nad Jizerou“ – 140 mm,
- rozměry 3370 x 600 mm (plocha tabule 2,022 m^2),
- tabule budou osazeny pod úhlem 45° k osy koleje,
- krajní hrana tabule bude kolmo vzdálená od osy koleje 3,000 m (viz příloha 302.1.),
- tabule budou umístěny ve vzdálenosti min. 100 m před čelem nástupiště, přičemž staničení **V1a** bude v km 7,169 000 a **V1b** bude v km 7,464 000,
- konstrukci tabulí tvoří 3 vertikální sloupky TR. 70/3,0 mm osazené do betonových základů pomocí chemických kotev.

V1

- tabule bude umístěná na nástupišti zastávky s nápisem „Víchová nad Jizerou“,
- písmo typu Arial bold, výška textu: „Víchová“ – 360 mm, „nad Jizerou“ – 140 mm,
- rozměry 3370 x 600 mm (plocha tabule 2,022 m²),
- jednostranní provedení,
- tabule bude umístěná v km 7,333 500,
- konstrukci tabule tvoří 3 vertikální sloupky TR. 70/3,0 mm osazené do betonových základů pomocí chemických kotev.

*Celkový počet tabulí s názvem stanice: **3 ks tabulí.***

3.2.2 Tabule „směr jízdy“

V2

- tabule bude připevněná pod tabulí **V1** na stejní konstrukci (vid'. příloha 302.2.),
- pro zavěšení tabule je mezi 3 vertikální sloupky navařený 4. a 5. vodorovný sloupek.
- písmo typu Arial bold, výšky textu: „Směr“ – 110 mm, dopravní směry – 65 mm,
- rozměry 2260 x 355 mm (plocha tabule 0,802 m²),
- jednostranní provedení (od nástupiště),
- tabule bude umístěná km 7,333 500.

*Celkový počet tabulí so směrem jízdy vlaků: **1 ks tabulí.***

3.3 Výkaz výměr SO 302

Demontáž stávající prvků OS:

- tabule „název zastávky“, upevněná na vnější zdi stávající výpravní budovy – 1 ks,
- **Celkem – 1 ks.**

Montáž nových prvků OS:

- tabule „název zastávky“, rozměry 3370 x 600 mm (plocha tabule 2,022 m²), ukotvení na FeZn sloupcích – 3 ks,
- tabule „směr jízdy“, rozměry 2260 x 355 mm (plocha tabule 0,802 m²) ukotvení na FeZn sloupcích – 1 ks,
- **Celkem – 4 ks.**

Sloupky pro tabule OS:

- tabule V1a: FeZn sloupek průměru 70 mm – 3 ks,
- tabule V1b: FeZn sloupek průměru 70 mm – 3 ks,
- tabule V1 + V2: FeZn sloupek průměru 70 mm – 3 + 2 (vodorovný) = 5 ks,
- **Celkem – 11 ks.**

Ukotvení sloupků k základům – drobné pozinkované doplňky tabulí:

- FeZn desky, rozměrů 210 x 210 x 20 mm, celkové množství je rovné celkovému množství vertikálních sloupků – **9 ks** o hmotnosti 62,3 kg (1 ks má hmotnost cca 6,9 kg),
- šrouby M16 s rektifikačními maticemi, pro 1 ks FeZn desky je potřeba 4 x M16, celkem – 9 * 4 = **36 ks** o hmotnosti 10,1 kg (1 ks má hmotnost 0,278 kg),

- chemické kotvy pro M16, celkem – **36 ks**.
- **Celková hmotnost pozinkovaných doplňků** = 62,3 + 10,1 = **72,4 kg**.

Výkop jam pro základy (betónový patky):

- tabule V1a: objem patek = $(0,5 * 0,5 * 1,09) + (0,5 * 0,5 * 1,075) + (0,5 * 0,5 * 0,942) = 0,777 \text{ m}^3$,
- tabule V1b: objem patek = $3 * (0,500 * 0,500 * 1,090) = 0,818 \text{ m}^3$,
- tabule V1 + V2: objem patek = $3 * (0,500 * 0,500 * 0,900) = 0,675 \text{ m}^3$,
- **Objem patek celkem** = $0,777 + 0,818 + 0,675 = 2,270 \text{ m}^3$.

Materiál základových patek:

- Beton C 16/20 = **2,270 m³**.

Likvidace odpadu:

- Výkopová zemina 170504 = $2,270 \text{ m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 4,540 \text{ t}$.

5.4 Odpadové hospodářství SO 302

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 05 04	O	Výkopová zemina	m ³	2,270	2,0	4,540
17 04 05	O	Železo ocel	t	0,05	1	0,05

Doporučené skládky:

- ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí, Lánovská, 54301 Vrchlabí - vzdálenost 12 km,
- Marius Pedersen a.s. - Dolní Branná, vzdálenost 15 km.

Demontované cedule OS budou předány příslušnému správci Správy železnic, s.o., případně odvezeny do kovošrotu.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání

s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

4. Seznam vstupních podkladů a použitých norem

- Místní šetření a fotodokumentace,
- Směrnice SZ č. 118 – Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému,
- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – Správa železnic s.o., Správa železni geodézie

Inženýrské sítě:

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

6. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

7. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji Správa železnic, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.

v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

8. Přílohy technické zprávy

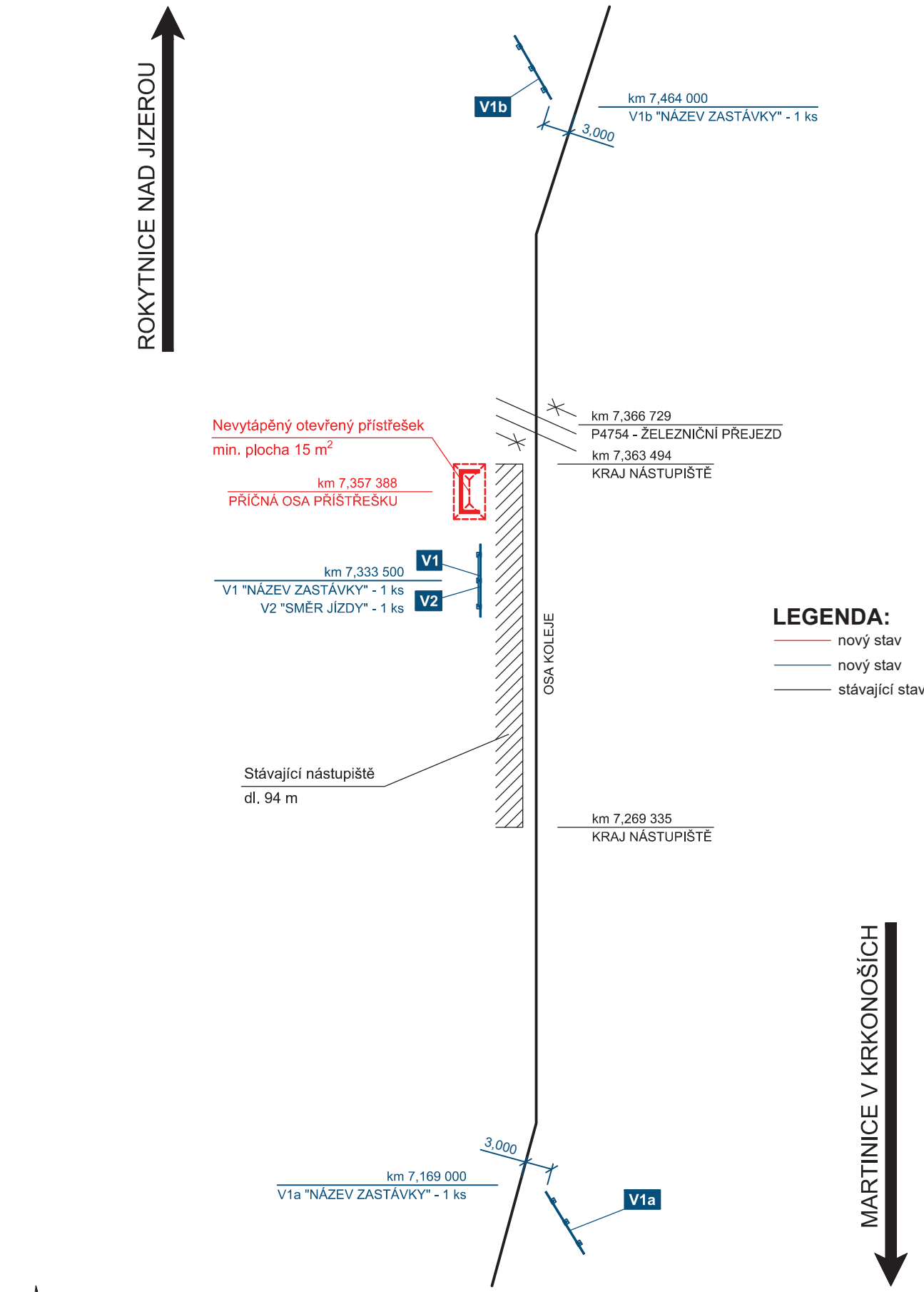
302.1. Situační schéma zast. Víchová nad Jizerou

302.2. Výkres tabulí V1 a V2 – nástupiště

302.3. Výkres tabulí V1a – vjezd do zastávky

302.4. Výkres tabulí V1b – vjezd do zastávky

PŘÍLOHA 302.1.
SITUAČNÍ SCHÉMA:
zast. Víchová nad Jizerou



PŘÍLOHA 302.2.
VÝKRES TABULÍ
M 1:25

V1

Tabule NÁZEV ZASTÁVKY - na nástupišti

Víchová nad Jizerou

V2

Tabule SMĚR JÍZDY - na nástupišti

← Směr →
Martinice v Krkonoších Rokytnice nad Jizerou

písmo typu ARIAL bold
výšky 360 mm
bíle provedení

písmo typu ARIAL bold
výšky 110 mm
bíle provedení

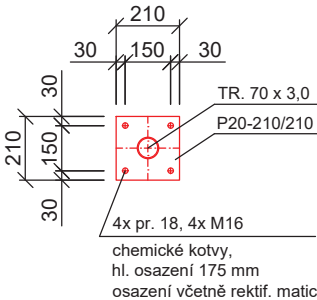
písmo typu ARIAL bold
výšky 140 mm
bíle provedení

písmo typu ARIAL bold
výšky 65 mm
bíle provedení

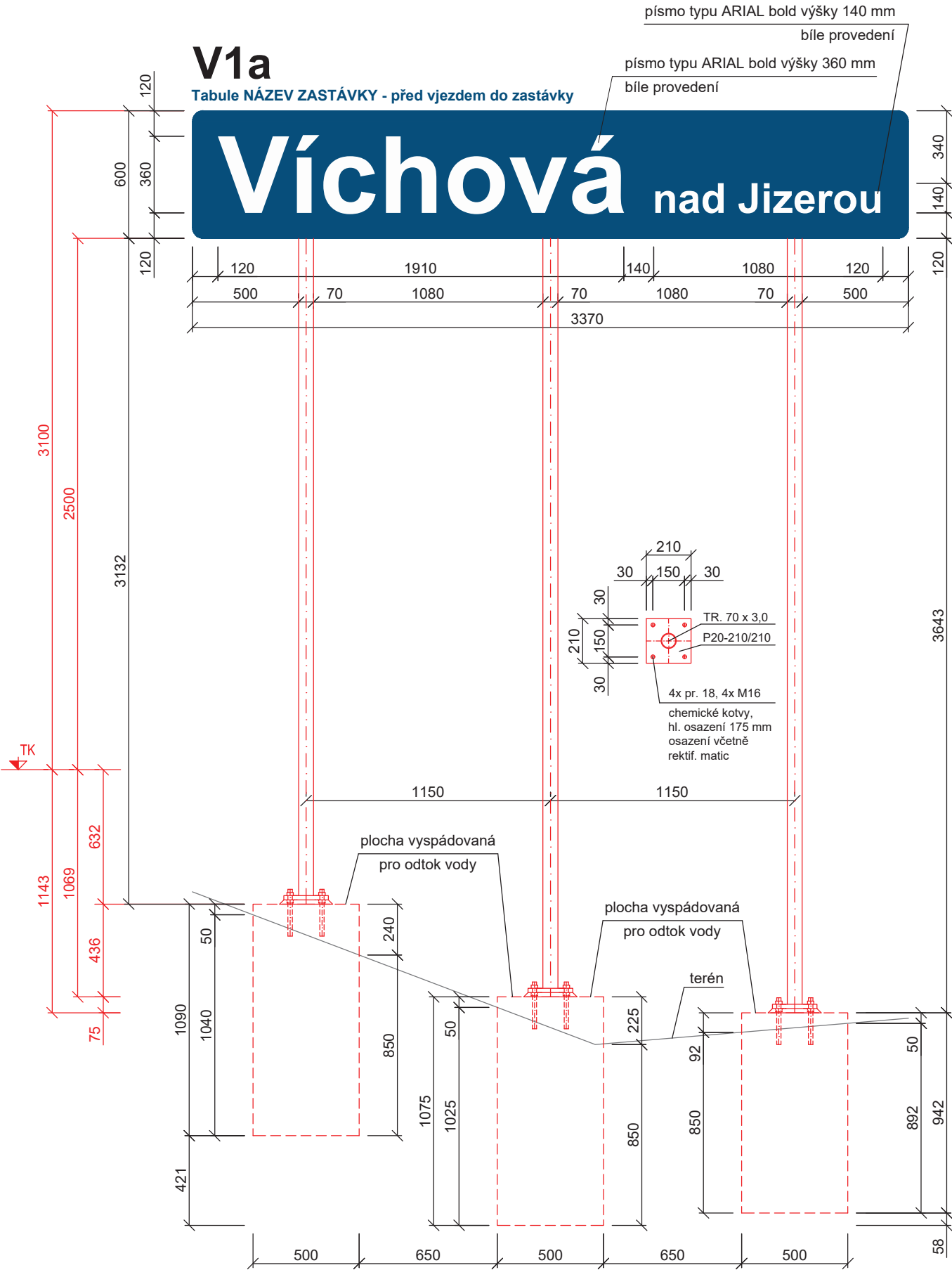
plocha vyspádovaná
pro odtok vody

plocha vyspádovaná
pro odtok vody

travnatá plocha
podél nástupiště



PŘÍLOHA 302.3.
VÝKRES TABULÍ
M 1:25



PŘÍLOHA 302.4.
VÝKRES TABULÍ
M 1:25

